CANAL DE L'YONNE
Bief de Dumonts

Travaux Bathymétriques

INGEO
INGENIERIE GEOMETRE-EXPERT

vnf
voies navigables de France

Ecluse N°2 de l'Ile Brûlée

P.K. 3.300

P.K. 2.500

PT9
PT8
PT7
PT6
PT5
PT4
PT3
PT2
PT1

Vue Aérienne

Plan de Situation

Légende :

| Index : | Date : | Modifications : | Acquisition : | Dessinateur : | Approbateur : | Vérificateur : |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2021/11/17 | / | 2021/10/13 JF.G. - L.G. | 2021/11/17 T.COUSIN | 2021/11/17 A.VIEQUE | 2021/11/17 N.MOUTON |
| A | | | | | | |
| B | | | | | | |
| C | | | | | | |
| D | | | | | | |

Planche : 1/1

Echelle : 1/1000

0 10 50

Vedette :
GEOEXPLORER 4

Caractéristiques Capteurs :
Sondeur :
ECHOTRAC 3222
200 / 400 Khz

Sondeur hydrologique :
SVP AML Base X²
Valeport Mini SVS

Système de positionnements :
IXBLUE PHINS
GPS Leica

Isobathes :
Isobathes tracées tous les 0.2m à partir de sondes réliés.

Informations Sondes :
Le point en haut à gauche de l'écluse déterminai la position de la sonde.
Minute de sondes de 6 m issues d'un maillage 0.5m par 0.5m.

Choix de la Sonde :
Sondes Moyennes

Qualité 3D estimée :
Meilleure que 0.06 m

Repères géodésiques de Contrôle :
02_YONNE_AVAL

Référence IGN69 / Retenue Normale :
Rn = 93.79m

Niveau d'eau du jour :
93.88m

Information complémentaire :
/

Projection :
Lambert 93CC47

Système Géodésique :
RGF 93

Référence altimétrique :
IGN 69

Ellipsoïde :
IAG GRS 80

Modèle de Geoïde :
RAF 18

Modèle de SCRP :
/

Num. d'affaire :
33770

Ref. Client :
BC 8 Nl-Y-2021-002

Ref. Plan :
Oct.2021_Bief-Dumonts_BATHY